



Atendimento de emergência e informações: 0800 000 0290\* / [www.ccrviasul.com.br](http://www.ccrviasul.com.br)\*

Conte com a CCR ViaSul.

[www.grupoccr.com.br](http://www.grupoccr.com.br) GrupoCCRoficial GrupoCCRoficial CCR S.A.

\*A partir de 15 de fevereiro.

# PRAZER, NÓS SOMOS A CCR.

O GRUPO  
DA CONCESSIONÁRIA  
DA RODOVIA DE INTEGRAÇÃO  
DO SUL.



[www.grupoccr.com.br](http://www.grupoccr.com.br) GrupoCCRoficial GrupoCCRoficial CCR S.A.



## O Grupo CCR.

O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura do mundo, atuando em metrô, VLT, barcas, rodovias e aeroportos, no Brasil e no exterior.

Hoje somos responsáveis por algumas das mais importantes rodovias do Brasil, como a CCR AutoBAN, eleita 7 vezes a melhor rodovia do país; pela Linha 4 - Amarela de Metrô de São Paulo, o mais moderno da América Latina; pelo Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, que transformou a mobilidade urbana na região; por aeroportos no Brasil, Equador, Costa Rica, Curaçao e Estados Unidos, além do Instituto CCR, que desenvolve projetos sociais nas cidades onde atuamos.

São 20 anos de conquistas e realizações que fazem do Grupo CCR uma referência no mercado.

Agora, estamos prontos para assumir mais um grande desafio: a administração da Rodovia de Integração do Sul, nossa primeira concessão no Rio Grande do Sul.

Vamos, juntos, levar mais desenvolvimento e crescimento às cidades gaúchas e seus moradores.

## A Rodovia de Integração do Sul.

A CCR conquistou a concessão da Rodovia de Integração do Sul pelos próximos 30 anos. Os trechos cruzam mais de 30 municípios, percorrendo mais de 473 quilômetros que se dividem em 4 rodovias: BR 101, BR 290, BR 448 e BR 386. Todos eles estarão sob administração da CCR ViaSul, junto com o vão móvel da ponte do Guaíba e do Túnel Morro Alto.

Serão mais de **R\$ 7,8 bilhões investidos** em obras e melhorias, além de R\$ 5,6 bilhões destinados à operação, atendimento e conservação permanente das rodovias. Veja como os valores serão investidos:

- Duplicação de 225 km de rodovias;
- 158 km de faixas adicionais;
- 76 km de vias marginais;
- 59 novos acessos;
- 36 interconexões;
- 32 novas passarelas;
- 13 passagens inferiores;
- Implantação de 36 retornos;
- Instalação de iluminação em 172 km de vias marginais e travessias urbanas;
- 14 estruturas entre bases operacionais e Serviços de Atendimento aos Usuários (SAU);
- Atendimento pré-hospitalar;
- Atendimento com UTI móvel;
- Guinchos leves e pesados;
- Painéis de mensagens variáveis;
- Equipes de inspeção de tráfego;
- Monitoramento inteligente com mais de 1.100 câmeras;
- 67 veículos de atendimento ao usuário;
- Centros de controle operacional;
- Totens de atendimento nas bases;
- Ouvidoria;
- Site e 0800 para informações e emergências.

Toda essa transformação nas vias também terá reflexos na economia do Estado, gerando mais de 2 mil empregos diretos só nos dois primeiros anos de concessão, além de contribuir com recursos para o desenvolvimento das cidades da região por meio do repasse de valores do ISS do pedágio, obras e serviços.

É assim que a CCR, por meio da CCR ViaSul, agradece a confiança do povo gaúcho em nosso primeiro projeto no Rio Grande do Sul.

