

A CCR ViaSul concluiu as obras de cinco novas pontes no primeiro trecho da duplicação entre Marques de Souza e Lajeado. Ao todo, são seis novas estruturas ao longo dos 20,3 quilômetros, sendo a última com previsão de conclusão para o mês de abril, localizada no km 339,1, sobre o Arroio Forquetinha.

As novas estruturas já concluídas estão localizadas no km 326,1 (ponte sobre a várzea Marques de Souza I), km 329,7 (ponte sobre Sanga Picada Flor), km 330,2 (ponte sobre várzea Marques de Souza II), km 331 (ponte sobre a várzea Marques de Souza III) e no km 331,4 (ponte sobre a várzea Marques de Souza IV).

Para a conclusão de todas essas estruturas foram utilizadas, entre outras peças, 160 estacas, 16 pilares e 56 vigas de concreto.

Já em relação às outras seis estruturas de alargamento das pontes já existentes, uma está com 70% de conclusão, no km 326,1 (várzea Marques de Souza I) e outras duas têm mais de 60% das obras prontas (Sanga Picada Flor e várzea Marques de Souza II).

Outras duas (várzeas Marques de Souza III e IV) chegam a 50% concluídos, enquanto o alargamento da ponte sobre o Arroio Forquetinha aguarda a conclusão da primeira ponte para início das intervenções.



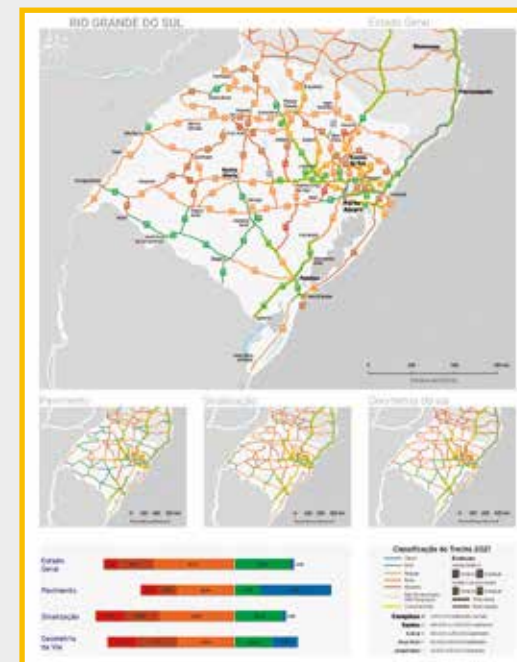
RODOVIAS DA CCR VIASUL SUPERAM MÉDIA NACIONAL E SÃO CONSIDERADAS BOAS PARA TRAFEGAR

Em pesquisa divulgada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), as rodovias administradas pela CCR ViaSul (BR-101, Freeway, BR-386 e BR-448) superaram a média das rodovias do Brasil, tanto das estaduais quanto das federais, e foram classificadas como boas. Ainda, a BR-448 recebeu classificação como ótima.

A pesquisa levou em consideração três aspectos: pavimento, sinalização e geometria da via, cuja média resultou no estado geral da rodovia.

Entre as rodovias sob responsabilidade da CCR ViaSul, destaque para os 21,6 quilômetros da BR-448, que foram receberem status como ótimo nos quesitos pavimento e geometria da via; e bom no quesito sinalização, alcançando um estado geral de ótimo.

Os demais trechos das outras rodovias da Concessionária receberam classificação geral como bons.



CCR VIASUL ATENDE A MAIS DE 200 MIL USUÁRIOS DESDE O INÍCIO DA CONCESSÃO

A CCR ViaSul realizou 205.105 atendimentos aos usuários que utilizam as rodovias sob sua concessão, a BR-101, Freeway, BR-386 e BR-448. O número foi alcançado após o fechamento do balanço de atendimentos feitos ao longo de 2021.

Esse total equivale a uma média de quase 260 atendimentos por dia, ou, ainda, aproximadamente 10 atendimentos por hora.

Somente no ano passado, foram 83.090 ocorrências registradas. Destas, a maioria foi referente à atendimentos de socorro mecânico, com 36.688 registros. Do total, 23.828 casos se deram por pane mecânica, 7.079 foram de pneu furado, 1.918 de eventos de superaquecimento do motor e 1.841 casos de pane seca, ou seja, falta de combustível.

Ainda, as equipes do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) atenderam a 1.007 ocorrências de bateria descarregada e outros 835 eventos de pane elétrica.

Durante o período, as equipes de Atendimento Pré-Hospitalar (APH) do SAU também fizeram 1.430 atendimentos clínicos dos usuários, incluindo o salvamento de uma bebê de 14 dias que estava engasgada. O socorro foi feito na véspera do Natal, na base de Paverama na BR-386.

Em comparação ao mesmo período em 2020, quando a Concessionária registrou 72.323 ocorrências, o total de ocorrências em 2021 é maior em cerca de 15%.



NOVAS PASSARELAS NA BR-386



No final de janeiro, a CCR ViaSul deu início à implantação das novas passarelas na BR-386. A primeira delas está localizada na altura do km 325,8, em Marques de Souza.

Além desta nova passarela no km 325, 8, ainda estão previstas outras três novas estruturas neste primeiro trecho de duplicação entre Lajeado e Marques de Souza, sendo uma no km 338, em Forquetinha e duas em Lajeado: uma no km 342,5 nas proximidades do bairro Olaria e outra no km 344,3, próximo ao bairro Conventos.

Ao longo de toda a concessão da CCR ViaSul serão 32 novos dispositivos, sendo 18 na BR-386 com início nesta sexta, 10 na BR-101, onde as obras já acontecem desde o ano passado e quatro na BR-290 (Freeway), com previsão de início das obras ainda para este ano.

Até o 5º ano, serão entregues 28 passarelas, garantindo maior segurança e conforto aos usuários.

